Sorocabano

ESTA É UMA PUBLICAÇÃO DO SINDICATO DA SOROCABANA

AGOSTO DE 2020 - **#252**

www.sorocabana.org.br sorocabanaoficial sorocabana_ sorocabanaoficial Sindicato Sorocabana

RUMO MOSTRA DESPREZO PELA MALHA OESTE

PÁGINA 05

PENSIONISTAS: SUSPENSÃO DA COMPLEMENTAÇÃO DE PENSÃO

PÁGINA 04

FERROVIÁRIOS DA FCA EM CONDIÇÕES PRECÁRIAS

PÁGINA 08

SUMÁRIO

3 | NOTAS
Notícias da Sorocabana

4 | ESPECIAL
Complementação de Pensão

5 | MATÉRIA DE CAPA
Rumo se desfaz da Malha Oeste

6 | CPTM
Acordos do ACT 2020/2021

7 | RUMO ALL
Tem onça no trecho

8 | FCA-VLI
Condições precárias

9 | VLT
Assinatura aditivo ACT

9 | FERROVIÁRIO DO MÊS
Sempre em defesa do ferroviário

10 | JURÍDICO
Aposentadoria Especial

10 | SAÚDE
O Brasil ainda não venceu a COVID-19

EDITORIAL

UNIÃO PARA COMBATER A CRISE

A pandemia da COVID-19 deixará marcas irreversíveis em muitos setores da sociedade. Muitos especialistas afirmam que, além do prejuízo à saúde, os impactos negativos na economia durarão por um bom tempo. É claro que isso também atinge o setor das ferrovias.

Nas negociações que a diretoria do Sorocabana tem participado, muitas empresas têm alegado dificuldades em seus balanços por conta da pandemia. É uma luta difícil, mas nossa atuação será sempre pela manutenção de todos os direitos adquiridos pela categoria.

As dificuldades existem sim e ficaram ainda maiores com a pandemia. No entanto, é somente com a união de todos os ferroviários e o sindicato que vamos manter nossa voz ativa. Esse esforço coletivo mostrou-se efetivo em algumas negociações recentes e é importante seguirmos com essa estratégia.

Da mesma forma que as empresas anunciam recordes no transporte de cargas, mostram desprezo com os ferroviários que se dedicam e dão o máximo de si, muitas vezes ficando longe de suas casas, e não são valorizados, e a garantia de emprego, com a manutenção dos posto de trabalho é o mínimo que exigimos nesse momento difícil que passamos. É com a união de todos que vamos vencer essa e todas as outras crises que estão por vir, afinal, **JUNTOS SOMOS MAIS FORTES!**

Boa leitura!

O ISOLAMENTO É A MEDIDA MAIS EFICAZ CONTRA A CONTAMINAÇÃO. VAI PASSAR!

#FIQUEEMCASA # USEMÁSCARA

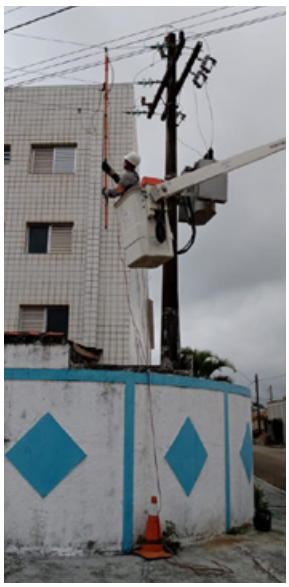
EXPEDIENTE

Presidente Interino: José Claudinei Messias
Conselho Editorial: Paschoal Fuoco Junior e Rogério Pinto dos Santos.
Edição: Texto Comunicação Corporativa
Jornalista Responsável: Altair Albuquerque MTb 17.291
Redação: Paulo Santos

Projeto Gráfico: Rodrigo Bonaldo
Periodicidade: Mensal **Tiragem**: 6.000 exemplares
Contatos: (11) 3682-9303 - ou imprensa@sorocabana.org.br
Endereço: Rua Erasmo Braga, 307 - 3º andar
Presidente Altino - Osasco /SP - CEP 06213-200

MUDANÇAS NA COLÔNIA DE SUARÃO ATENDEM ÀS NOVAS LEIS SANITÁRIAS

Para atender as novas exigências das leis sanitárias, o Sindicato da Sorocabana está promovendo uma série de mudanças estruturais na colônia de férias em Suarão. Estão sendo reformadas as áreas da cozinha e do refeitório, além da instalação de novas janelas para maior ventilação. A equipe de funcionários também está recebendo treinamento adequado para este novo momento que o Brasil e o mundo enfrentam.



HOMENAGEM AO FERROVIÁRIO ANDRÉ LUIZ AMORIM

A diretoria do Sorocabana lamenta o falecimento do companheiro André Luiz Amorim, vítima de ataque cardíaco. Amorim era maquinista da FCA na região de Mairinque, e estava há nove anos na empresa. Fica aqui nossa homenagem ao amigo ferroviário e todo nosso pesar aos familiares e amigos.

REDUÇÃO DE JORNADA E SALÁRIO PODE AUMENTAR NÚMERO DE ACORDOS ILEGAIS

O governo Bolsonaro sancionou em julho a Medida Provisória (MP 936) que prorroga por mais dois meses a redução da jornada de trabalho e do salário em razão da pandemia do novo coronavírus. Em meio a tantas dúvidas sobre a MP que virou lei, uma coisa já é certa: com a permissão das negociações diretas entre patrão e empregado, o número de acordos individuais que desrespeitam as diretrizes da CLT deve aumentar.

Isso deve acontecer, especialmente, pela decisão da justiça, que tirou a obrigatoriedade da participação dos sindicatos nessas negociações, deixando, dessa forma, o trabalhador sem o seu principal agente fiscalizador na garantia por direitos previstos em lei.

Como o Sindicato da Sorocabana já havia alertado anteriormente, a Medida Provisória já estava causando prejuízos a determinadas categorias de trabalhadores, como os ferroviários, que sofreram redução de salário sem qualquer aviso prévio e sem assinar qualquer acordo. Outro exemplo de trabalhador prejudicado pela nova lei são as gestantes.

CONVÊNIO COM ESCRITÓRIO DE ADVOCACIA DE CARAPICUÍBA DÁ DESCONTOS ESPECIAIS PARA FILIADOS!

Informe-se pelo telefone 11 3682-9303 Sindicato Sorocabana. Benefícios para os ferroviários!

SINDICATO LUTA PELO RETORNO DA COMPLEMENTAÇÃO DE PENSÕES

Conforme informamos na última edição do Sorocabano, a Secretaria da Fazenda está impedindo a implantação de pensões para solicitações, a partir de novembro de 2019, com a alegação das mudanças da Reforma da Previdência.

A Secretaria da Fazenda está se baseando no parecer da Procuradoria Geral do Estado (PGE) e já tem causado grandes transtornos aos pensionistas, desde novembro de 2019, com indeferimento de todos os pedidos de complementação.

O Sindicato da Sorocabana, em conjunto com os demais Sindicatos de Ferroviários já está trabalhando na busca de uma solução urgente.

Nossas sedes, que neste momento da pandemia do novo coronavírus estão funcionando em regime de plantão, já estão preparadas para as orientações e procedimentos necessários, na busca da garantia do direito à complementação de pensão.

Procure o Sindicato!
Informe-se pelos telefones:
(11) 3682-9303 ou (11) 4384-7923
JUNTOS SOMOS SEMPRE MAIS FORTES!

DEVOLUÇÃO DA MALHA OESTE PELA RUMO MOSTRA DESCASO COM A FERROVIA: RELICITAR O QUÊ?

Causou estranheza a nota da Rumo Logística, logo após conseguir a renovação da concessão da Malha Paulista por mais trinta anos, quanto a devolução ao Governo Federal para relicitação de 1625 km da Malha Oeste, a qual foi recebida totalmente operacional e hoje encontra-se em sua maior parte em estado lastimável, sucateada.

A Rumo Logística seguindo a mesma linha de atuação na logística de transporte pelo modal ferroviário da ALL, promoveu deliberadamente a estagnação de todo traçado ferroviário da bitola métrica em favor do atendimento aos interesses da empresa no traçado do corredor de exportação, bitola larga.

É inconteste a ação de direcionamento dos ativos da bitola estreita, vagões e locomotivas no atendimento do fluxo de carga de outros trechos. Com isso, todo o Oeste Paulista teve um retrocesso no crescimento da região, visto o estrangulamento econômico imposto pela ferrovia em detrimento aos seus interesses econômicos.

A Malha Oeste que compreendia apenas ao traçado da antiga Novoeste teve a incorporação de parte do trecho que era oriundo da FEPASA e posterior Ferroban, que compreende de Bauru a São Roque.

A situação de sucateamento expôs rapidamente o pouco interesse da Rumo com os profissionais que faziam desse trecho um dos mais importantes do Estado de São Paulo, onde as oficinas de manutenção de vagões e locomotivas foram deixadas de lado, sendo que primeiramente promoveu um dos piores salários da mão de obra especializada e na sequência a demissão de todos.

Fica aparente uma estratégia de mercado para o estrangulamento de uma região inteira em favor do direcionamento do fluxo de carga que atendesse aos interesses empresariais. O FIM SOCIAL é só uma retórica oportunista utilizada para propaganda, onde somente os desavisados se sucumbem e acreditam no conto da carochinha.

Primeiro destruiu tudo, até mesmo a história, e se coloca como simples coadjuvante no processo. Impossível não se cobrar a operadora Rumo pelo estrago na malha ferroviária. Obrigando-a a entregar o patrimônio da mesma forma que o encontrou, ou seja, operacionalmente viável.

A logística do dinheiro, a retórica de que privatizando tudo a economia se aquece, se perdeu diante do caos social em que o Brasil se afundou, não adianta entregar todo o setor de serviços sem uma preparação para controlar e fiscalizar as operações nesse setor. A maior prova desse modelo retrógrado e insustentável está no abandono da ferrovia no estado de São Paulo e se tem alguma dúvida da logística que o dinheiro se utiliza, basta apenas ver a condição das regiões que em outrora se erguiam e cresciam lastreados juntamente com o modal ferroviário. Regiões inteiras tiveram que se reinventar para sobreviver e tiveram seu crescimento econômico estagnado, quando muito encolhido pela falta da logística de transporte com vistas ao desenvolvimento de todas as regiões de São Paulo.

Fica a pergunta: Relicitar o quê?

ASSINADO ACORDO COLETIVO DE TRABALHO PARCIAL 2020/2021, ADITIVOS E PPR

Foram sete reuniões com a CPTM. E o dobro entre os sindicatos para ajustar as estratégias das negociações e atingir o objetivo que o trabalhador esperava que o Sindicato alcançasse: manter a pauta de reivindicações que foi aprovada em assembleia.

Como sempre, não foi fácil. A empresa propôs a retirada de cláusulas e modificação de outras. O nosso ACT é uma construção de muitos anos e cada cláusula foi conquistada com muita luta, a exemplo de Horas-Extras e Adicional Noturno. Outras passaram a integrar o ACT só com a categoria paralisada, como aconteceu na greve de 2011. Portanto, não aceitamos que retirassem direitos conquistados ou modificassem o texto de qualquer cláusula, trazendo prejuízo ao trabalhador. E foi assim que chegamos a um consenso com a CPTM, que aceitou a pauta original do Sindicato sem modificações.

QUANTO ÀS CLÁUSULAS ECONÔMICAS:

CLÁUSULA 001
REAJUSTE SALARIAL

CLÁUSULA 002
VALE ALIMENTAÇÃO

CLÁUSULA 003
VALE REFEIÇÃO

CLÁUSULA 004
AUXÍLIO MATERNO INFANTIL

CLÁUSULA 005
PATRIMÔNIO
TAXA DE OCUPAÇÃO DE IMÓVEIS

CLÁUSULA 006
SALÁRIO NORMATIVO

Á proposta foi ZERO de aumento e reposição, o Sindicato discordou totalmente e juntamente com os demais Sindicatos tomará as providencias jurídicas necessárias para garantia do direito dos trabalhadores.

Quanto ao PPR 2020 e considerando a Pandemia da COVID-19, os números da última proposta passaram a ser mais favoráveis aos trabalhadores quanto às metas a serem alcançadas. Foi assinado e será referendado pela categoria, garantindo assim o seu pagamento em 2021 com a primeira parcela em março e a segunda em junho/2021. A articulação e união dos Sindicatos com o apoio da categoria foi essencial para o resultado positivo das negociações.

JUNTOS SOMOS SEMPRE MAIS FORTES!

TRABALHADORES DA RUMO TÊM PROBLEMAS QUE VÃO DESDE FOLGA PROGRAMADA ATÉ ONÇAS NA VIA

Ferroviários relatam que não conseguem mais tirar o dia de descanso

Os trabalhadores da Rumo têm enfrentado uma série de problemas dos quais até o momento não tiveram nenhum tipo de solução por parte da empresa. São muitas as dificuldades, como reclamações de que a empresa não vem respeitando as escalas de folga programada.

Os trabalhadores relatam dificuldades para marcar um simples exame médico justamente no dia em que teriam direito ao descanso e acabam sendo convocados ao trabalho, ou seja, ninguém consegue cuidar da sua saúde e caso não aceite a imposição, as ameaças de demissão são sempre entoadas. O telefone disponibilizado pela empresa para recebimento de reclamações dos trabalhadores não funciona, com isso, os ferroviários ficam sem solução para seus problemas. Todos nós sabemos que não serve para nada, parece aquele serviço de atendimento ao cliente que esta ali apenas para enrolar, e o pior que tem gente que acredita nisso.

Não bastasse a dificuldade dos ferroviários com questões burocráticas, eles ainda precisam lidar com os perigos da natureza durante o expediente. Onde estão os kits de primeiros socorros na serra?. Trabalhadores da Via Permanente estavam realizando serviço na via, quando se depararam, mais de uma vez, com o aparecimento de onças pintadas no KM 89 da ferrovia no trecho de mata aberta na serra de Santos.

Na ocasião, o animal partiu para cima dos trabalhadores, que agora têm medo de andar sozinho no trecho. Cabe lembrar que, quem invadiu a área da mata atlântica foi a ferrovia. As ocorrências já foram reportadas à Rumo, até no famoso serviço telefônico que nunca funciona, que até o momento não tomou nenhuma atitude. Após as denúncias feitas pelo sindicato, a diretoria do Sorocabana espera que a Rumo a partir de agora adote medidas que protejam seus funcionários, bem como ações que respeitem os termos de trabalho acordados previamente.

FERROVIÁRIOS RECLAMAM DE FALTA DE ESTRUTURA EM TERMINAL DO TIPLAM

Trabalhadores necessitam de locais adequados para refeições e higienização

Os ferroviários da FCA que atuam no terminal do Tiplam vêm enfrentando diversas dificuldades nos últimos meses. Não bastasse a insegurança por conta dos assaltos no local, a falta de estrutura demonstra o desrespeito da empresa com os funcionários.

Em um espaço pequeno, composto por duas mesas e não mais do que cinco cadeiras, cerca de 20 trabalhadores precisam praticamente se amontoar para fazer uma simples refeição no dia a dia. Na falta de armários, as poucas mesas que têm no local servem como suporte para bolsas e mochilas. Para aqueles que preferem levar seus pertences consigo, correm o risco de assalto, como já aconteceu no mês passado.

Além de toda essa situação, os ferroviários também reclamam da falta de chuveiros, ou seja, vão sujos para casa levando todas as impurezas do local. Muitos trabalham 12 horas, em condições totalmente adversas e vão direto para suas casas, sem a possibilidade de fazer uma higienização adequada, ficando mais expostos às contaminações pela COVID-19, além de colocar em risco outros companheiros de trabalho e ainda familiares. Além disso, vão todos dentro do mesmo veículo de transporte, uma van.

O Sindicato da Sorocabana está atento aos relatos dos ferroviários e vai atuar para garantir condições mínimas de trabalho, caso nenhuma providência seja adotada por parte da empresa.

BR MOBILIDADE - ASSINADO ADITIVO AO ACT

O Sindicato da Sorocabana, após reunião por videoconferência com a BR Mobilidade Baixada Santista, operadora do VLT, assinou Aditivo ao Acordo Coletivo de Trabalho, visando a garantia nos postos de trabalho, diante da crise decorrente da pandemia da COVID-19, que reduziu drasticamente o volume de passageiros transportados diariamente.

Com a retomada gradual da economia, o volume de passageiros vem aumentando lentamente, o que deverá ser normalizado nos próximos meses, inclusive com a expectativa de retorno das aulas.

Conforme já informamos, as obras do segundo trecho do VLT deverão ser iniciadas em breve, após diversos atrasos. A extensão será de oito quilômetros, com 14 estações acessíveis, que deverão transportar cerca de 35 mil passageiros por dia, considerando um cenário onde a pandemia da COVID-19 esteja sob controle na região.

FERROVIÁRIO DO MÊS

APOSENTADO NA DEFESA DOS FERROVIÁRIOS

Milton Souza Palma aposentou-se do serviço ferroviário em 1986. Mesmo após 30 anos de dedicação ao trabalho, ele afirma que os trens são sua paixão e não consegue ficar longe desse universo ferroviário. Por isso, desde a década de 80 é diretor do Sindicato dos Ferroviários de Presidente Prudente.

A trajetória de Milton nas ferrovias teve influência direta do pai. Quando criança, ele viajava quatro horas de trem, para se deslocar do interior com destino à capital paulista. "Sinto muitas saudades dessas viagens. É uma pena que as pessoas não possam mais desfrutar desse tipo de passeio como acontecia antes", diz o aposentado.

Em agosto de 1958, Milton realizou o sonho de entrar para a ferrovia. Foi aprovado em concurso para telegrafista. Depois, decidiu que queria dar um passo adiante e também foi aprovado no concurso para ser despachador. "Me sinto realizado por todas as conquistas nesses 30 anos. Passei por todas as estações da região de Prudente e além dos amigos, cheguei ao ponto máximo da minha carreira na ferrovia", lembra.

Mesmo com muitas conquistas, ele diz que ainda seguirá na luta pelo direito dos companheiros à frente do sindicato. "Temos que fazer valer o direito do trabalhador. Seja por melhores salários ou condições favoráveis para os demais aposentados e pensionistas. Eu sempre defendi essa categoria e não é agora que eu vou parar".

SINDICATO OBTÉM PRIMEIRA VITÓRIA CONTRA DESLIGAMENTOS NA CPTM

Liminar foi concedida para reintegração de funcionário desligado por Aposentadoria Especial

A CPTM desligou vários profissionais sob alegação de estarem aposentados em Regime de Aposentadoria Especial e após entrarmos com processo judicial, obtivemos a primeira vitória, com decisão liminar para imediata reintegração de um dos funcionários desligados.

Essa importante vitória vem dentro do que temos defendido, conforme já publicado em nossa edição do Jornal Sorocabano de junho de 2020.

SAÚDE

É PRECISO TER CUIDADO: O BRASIL AINDA NÃO VENCEU A COVID-19

Medidas de proteção, como distanciamento e até isolamento social, ainda devem ser seguidas

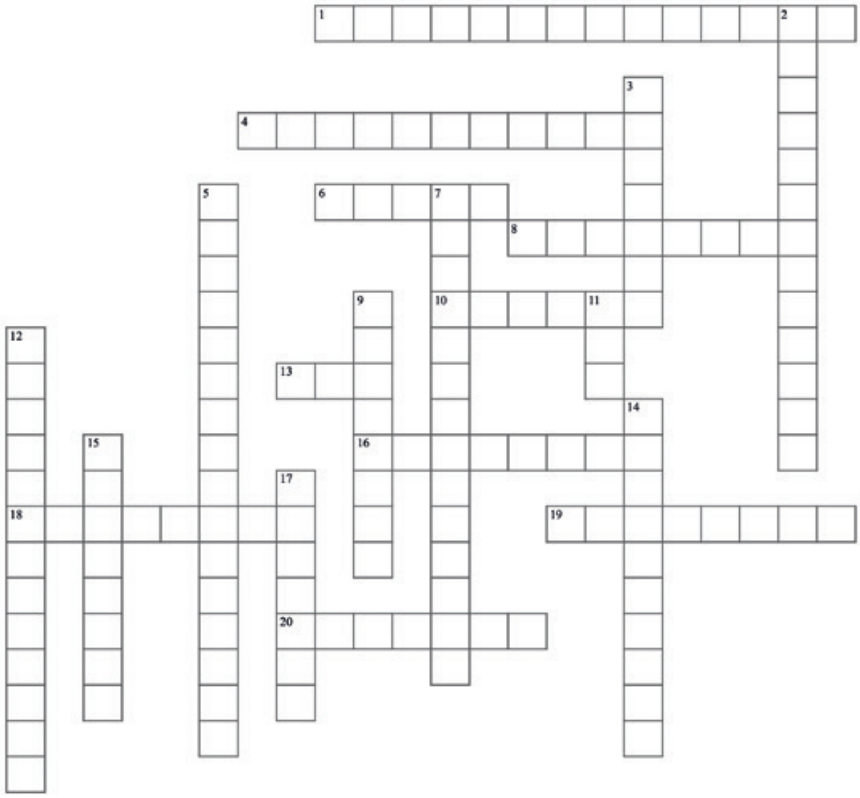
Desde que as autoridades de saúde declararam estado de pandemia devido ao avanço da COVID-19, poucas ações têm se mostrado efetivas para combater a disseminação do vírus no mundo e, especialmente, no Brasil.

Em agosto, o Brasil ultrapassou a triste marca dos 100 mil mortos pela COVID. Diante do aumento do número de mortes e também do número de casos, é de extrema importância que a população mantenha o respeito às medidas de higiene e, mais importante: respeitar o isolamento social, evitando aglomerações.

Vários governadores estão autorizando a reabertura do comércio. Por isso, muitas pessoas acreditam que o coronavírus não representa mais risco e saem às ruas com seus familiares. Fica o alerta: o vírus ainda é extremamente perigoso e aglomerações podem provocar uma nova onda de casos, como já aconteceu no passado – e em outros países.

É muito importante que os idosos, reconhecido como grupo de risco para a COVID-19, tenham todo o cuidado possível. Sair de casa somente se necessário e com o uso de máscara. Em casa, sempre estar atendo à higienização das mãos. A pandemia ainda não acabou e, sem medidas de prevenção, ficará ainda mais difícil vencer a doença que segue fazendo vítimas a cada dia.

CRUZADINHA E CALENDÁRIO



RESPOSTAS NA HORIZONTAL:
1- PRIMEIRO MUNDO;
4- BANDEIRINHA;
6- NORTE;
8- CABELUDO;
10- CADEIA;
13- SUL;
16- ABOLIÇÃO;
18- DECAPODE;
19- ABISMOSO;
20- CAÇADOR

RESPOSTAS NA VERTICAL:
2- DESENVOLVIDOS;
3- BAIXELA;
5- SUBDESENVOLVIDOS;
7- TERCEIRO MUNDO;
9- BALSAMAR;
11- IDH;
12- SEGUNDO MUNDO;
14- SOCIALISTA;
15- BACTÉRIA;
17- DEBICAR.

HORIZONTAIS

1. CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO MUNDIAL BASEADA EM CRITÉRIOS POLÍTICOS E SOCIOECONÔMICOS ONDE OS ESTADOS UNIDOS É INLCUIDO.
4. AUXILIAR DO JUIZ DE FUTEBOL.
6. HEMISFÉRIO ONDE SE LOCALIZAM OS PAÍSES RICOS.
8. QUE TEM MUITO CABELO; QUE TEM CABELOS COMPRIDOS.
10. EDIFÍCIO PÚBLICO ONDE SE PRENDEM DELINQUENTES E SUSPEITOS.
13. HEMISFÉRIO ONDE SE LOCALIZAM OS PAÍSES SUBDESENVOLVIDOS, COM EXCEÇÃO DA AUSTRÁLIA E NOVA ZELÂNDIA.
16. ATO DE ABOLIR; EXTINÇÃO DE QUALQUER INSTITUIÇÃO, LEI, PRÁTICA OU COSTUME.
18. PROVIDO DE DEZ PÉS OU PATAS.
19. EM QUE HÁ ABISMOS, CERCADO DE ABISMOS.
20. INDIVÍDUO QUE CAÇA, POR HÁBITO OU PROFISSÃO.

VERTICAIS

2. NOS PAÍSES ____ O NÍVEL CIENTÍFICO E TECNOLÓGICO É ELEVADO.
3. CONJUNTO DE UTENSÍLIOS: COPOS, TALHERES, ETC PARA SERVIÇO DE MESA.
5. NOS PAÍSES ____ EXISTEM GRANDES DESIGUALDADES SOCIAIS, QUE SE EXPRESSAM PELA EXISTÊNCIA DE MUITOS POBRES E UMA MINORIA RICA OU MUITO RICA.
7. FAZEM PARTE DESTE GRUPO PAÍSES SUBDESENVOLVIDOS, CONSTITUINDO UM CONJUNTO MUITO HETEROGÊNEO, NESTA CLASSIFICAÇÃO ESTÁ O BRASIL.
9. DESTILAR BÁLSAMO; AROMATIZAR.
11. ÍNDICE QUE EXPRESSA A QUALIDADE DE VIDA DAS PESSOAS COM BASE NA RENDA PER CAPITA, NO GRAU DE SAÚDE E NAS CONDIÇÕES EDUCACIONAIS DA POPULAÇÃO.
12. CLASSIFICAÇÃO ONDE SE ENQUADRAM OS PAÍSES DESENVOLVIDOS SOCIALISTAS.

CALENDÁRIO PREVIDENCIÁRIO

PARA BENEFÍCIOS DE ATÉ 1 SALÁRIO MÍNIMO				
Final	AGO/20	SET/20	OUT/20	NOV/20
1	25/ago	24/set	26/out	24/nov
2	26/ago	25/set	27/out	25/nov
3	27/ago	28/set	28/out	26/nov
4	28/ago	29/set	29/out	27/nov
5	31/ago	30/set	30/out	30/nov
6	01/set	01/out	03/nov	01/dez
7	02/set	02/out	04/nov	02/dez
8	03/set	05/out	05/nov	03/dez
9	04/set	06/out	06/nov	04/dez
0	08/set	07/out	09/nov	07/dez
PARA BENEFÍCIOS ACIMA DE 1 SALÁRIO MÍNIMO				
Final	AGO/20	SET/20	OUT/20	NOV/20
1 e 6	01/set	01/out	03/nov	01/dez
2 e 7	02/set	02/out	04/nov	02/dez
3 e 8	03/set	05/out	05/nov	03/dez
4 e 9	04/set	06/out	06/nov	04/dez
5 e 0	08/set	07/out	09/nov	07/dez

ATENÇÃO AO PRAZO PARA REQUERER A COMPLEMENTAÇÃO DE PENSÃO

A falta de algum documento exigido não impede o preenchimento do requerimento.

Para garantir o pagamento da pensão retroativa à data do óbito, o prazo para requerer a complementação de pensão é de até (60) sessenta dias após o falecimento.

A falta de algum documento exigido não impede que o interessado preencha o 'Requerimento de Complementação de Pensão' e protocole o mesmo nesse período.

Caso o requerimento seja apresentado mais de (60) sessenta dias após a data do óbito, o pagamento dar-se-á a partir da data do seu protocolo.

Na longa jornada da vida muitos mestres encontramos, alguns seguimos, outros abandonamos. Dentre todos, um deles é o que mais amamos. Seu nome é simples e fácil de pronunciar: PAI!